

ZARZĄDZENIE Nr 25.2026

Wójta Gminy Wąsewo

z dnia 30 kwietnia 2026 r.

w sprawie powołania Komisji w celu ustalenia rzeczywistej normy zużycia paliwa dla ciągnika rolniczego marki CASE IH FARMALL 100A

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, ze zm.), a także art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2023 r. poz. 120, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komisję do przeprowadzenia postępowania mającego na celu określenie rzeczywistego zużycia paliwa (ON) dla ciągnika rolniczego marki CASE IH FARMALL 100A, nr rejestracyjny WORYF20, w składzie:

- 1) Piotr Piskowski - Przewodniczący Komisji,
- 2) Aneta Michalska - Członek Komisji,
- 3) Marcin Kania - Członek Komisji.

§ 2. 1. Zadaniem Komisji jest ustalenie normy użycia paliwa ON na 1 mth pracy ciągnika w związku z realizacją zadań gminy w zakresie gospodarki wodno-kanalizacyjnej.

2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez napełnienie zbiornika paliwa do pełna. Normę paliwa obliczyć po przepracowaniu co najmniej 50 mth w różnych warunkach z różnym obciążeniem.

§ 3. 1. Z przeprowadzonego postępowania Komisja sporządzi protokół, który jest załącznikiem do zarządzenia.

2. Protokół będzie stanowił podstawę ustalenia rzeczywistej normy zużycia paliwa dla ciągnika rolniczego marki CASE IH FARMALL 100A.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Dyspozytorni.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
Urszula Nadratowska

ZATWIERDZAM

.....
(Wójt Gminy)

Protokół
sporządzony dnia
na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa ON na 1mth pracy
ciągnika rolniczego marki CASE IH FARMALL 100A

Komisja w składzie:

Przewodniczący:

Członkowie:

.....

Dokonala testowania zużycia paliwa ON przez ciągnik CASE IH FARMALL 100A
o nr rejestracyjnym WORYF20 celem ustalenia normy zużycia paliwa na 1 mth pracy.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od
do po terenie gminy Wąsewo.

Stan licznika na początku testu mth.

Przy wyjeździe zatankowano zbiornik do pełna, tj. litrów.

Stan licznika na koniec testu km.

Na koniec testu zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Przepracowano łącznie mth, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.

Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 1 mth pracy podczas testu wyniosło
..... litrów.

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa w wysokości
l/mth.

Podpisy Komisji:

.....
.....
.....