

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Wąsewo dnia 19.12.2024 r. znak: RI.6220.5.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze - Zgorzałowo**”. (Droga powiatowa nr 2644W od km 2+343 do km 5+033). Długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wynosi około 2,690 km.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Stanowi ona dojazd do terenów leśnych, zabudowy jednorodzinnej oraz na pola uprawne. W ciągu drogi występuje głównie ruch samochodów osobowych, a dodatkowo ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego. Natężenie ruchu określa się jako małe.

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się licznymi uszkodzeniami takimi jak spękania siatkowe i podłużne, ubytki i nierówności. Stan nawierzchni określa się jako zły.

Rozbudowa ma na celu stworzenie poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi poprzez poprawę geometrii drogi, wykonanie poszerzenia jezdni i budowę odcinkowo chodnika dla pieszych, a także ma przyczynić się do możliwości rozwoju miejscowości i dostosowania danego odcinka do przyszłościowych przejazdów regularnych linii autobusowych.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.).

Rozbudowa drogi będzie obejmowała:

- Wycinkę drzew i krzaków kolidujących z inwestycją;
- Rozbiórkę elementów kolidujących z projektowaną drogą, w tym: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, dojsć do posesji, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą;
- Rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu lub elementów małej architektury w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, jeżeli wystąpi;
- Budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń. Projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego. Przyjmuje się podstawową (szlakową) szerokość jezdni 6,0 m (na wybranych łukach poziomych może wystąpić poszerzenie jezdni zgodne z przepisami);
- Budowę peronów autobusowych;
- Budowę i przebudowę dojsć do posesji;
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu;
- Przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej;
- Budowę poboczy wzmocnianych kruszywem o szer. od 1,0m do 2,0 m;
- Likwidację (rozbiórkę) / przebudowę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogą powiatową;
- Likwidację (rozbiórkę), budowę i przebudowę rowów wraz z przepustami;
- Przebudowę ogrodzeń i bram kolidujących z inwestycją;

- Umocnienie odcinków rowów (np. płytami ażurowymi, kamieniem polnym itd.);
- Likwidację (rozbiórkę) / przebudowę / budowę przepustu oraz cieku pod nazwą „Czerna” na wysokości ok. km 2+466 oraz ok. km 3+228 drogi powiatowej;
- Zrzut wody z rowów przydrożnych do cieku pod nazwą „Czerna” na wysokości ok. km 2+466 oraz ok. km 3+228 drogi powiatowej;
- Budowę wpustów z przykanalikami wraz z wykonaniem wylotów do projektowanych rowów przydrożnych;
- Budowę kanału technologicznego.

Inwestycja przebiega zarówno przez obszar zabudowany, jak i niezabudowany. W miejscowości Wysocze jest obszar zabudowany, oznakowany znakiem D-42. Na pozostałych odcinkach droga przebiega w terenie niezabudowanym, gdzie otoczeniem są lasy oraz pola uprawne.

Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę i budowę zjazdów na działki przyległe, w tym do domów jednorodzinnych, na pola oraz na działki leśne w celu dostosowania ich do nowej niwelety jezdni oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach rozbudowy drogi przewiduje się konieczność likwidacji (rozbiórki) i przebudowy istniejących przepustów oraz istniejących rowów drogowych, a także budowę nowych przepustów, wpustów z przykanalikami i rowów odwadniających. Przewiduje się prace na cieku „Czerna” w zakresie likwidacji (rozbiórki), przebudowy, budowy przepustu i rowu oraz zrzut wody z rowów przydrożnych. Przepusty mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami oraz pod droga powiatową. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. Likwidowane (podlegające rozbiórce, przebudowywane, budowane przepusty nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo oraz odcinkowo do:

- budowanych i przebudowanych rowów;
- rowów odwadniających poprzez projektowane wpusty z przykanalikami;

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: powiatowa, przekrój uliczny: jednojezdniowy, klasa drogi: Z, kategoria ruchu: KR2, szer. podstawowa nawierzchni utwardzonej jezdni 6,0 m,
- szerokość poboczy: 2 x 1,0 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi - wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo i odcinkowo do:
 - o budowanych i przebudowanych rowów drogowych,
 - o budowanych wpustów deszczowych i odprowadzone poprzez przykanaliki do rowów drogowych,
- długość drogi: ok. 2690 m.,

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk,
- zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą związane z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane i inne surowce. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane i odbierające niewykorzystane materiały budowlane oraz ziemię z wykopów,
- sprzęt ciężki w postaci:
 - koparko-ladowarek,
 - spychaczy,
 - urządzeń wibracyjnych do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych,
 - ręcznego sprzętu mechanicznego.

Budynkami najbardziej narażonymi na hałas, który powstanie w wyniku przeprowadzanych prac budowlanych, będą obiekty zlokalizowane w najbliższej odległości (tj. do odległości około 100 m) od terenu placu budowy.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, że podczas wykonywania robót drogowych, w szczególności usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie budynku, praca urządzeń wibracyjnych może generować drgania uciążliwe dla ludzi oraz szkodliwe dla konstrukcji budynków i w konsekwencji doprowadzić do ich uszkodzeń. Dotyczy to w szczególności budynków niskich o konstrukcji murowanej, wznoszonych metodą tradycyjną. Oddziaływania takie będą krótkotrwałe.

W związku z tym, że roboty drogowe wiązać się będą z uciążliwością akustyczną, w celu zminimalizowania jej wpływu zaleca się:

- prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej,

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, zwanej dalej „uop”). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:

- około 3,6 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007;
- około 15,5 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014.

Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Ostrołęckie znajduje się w odległości około 1,7 km od

planowanej inwestycji.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia („KIP”) planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze - Zgorzałowo na odcinku o długości około 2,69 km. Odcinek drogi planowany do rozbudowy położony jest wśród terenów rolnych, leśnych oraz zabudowy. Inwestycja obejmuje m.in.: budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń, budowę poboczy, budowę zjazdów oraz przebudowę przepustu na ciek Czerna. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów.

Planowana inwestycja będzie prowadzona w obrębie istniejącej drogi i jej funkcjonowanie nie zmieni znacząco sposobu użytkowania terenu.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej decyzji określono warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w zakresie ochrony przyrody i ochrony wód.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano usuwanie drzew, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z przepisami uoop oraz przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska. Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej

Planowana inwestycja będzie prowadzona w obrębie istniejącej drogi i jej funkcjonowanie nie zmieni znacząco sposobu użytkowania terenu.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.



WÓJT
Urszula Nadratowska