

Wąsewo, dnia 19.12.2024 r.

RI.6220.5.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r., poz. 572.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, zwanej dalej „ustawą ooś”) a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.07.2024 r., Wnioskodawcy Zarządu Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Andrzeja Dulińskiego, uzupełnionego w dniu 07.08.2024 r.

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze-Zgorzałowo (województwo mazowieckie, powiat ostrowski, gmina Wąsewo, droga powiatowa nr 2644W od km 2+343 do km 5+033)**
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy zakresu planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
 - 2) W przypadku prowadzenia prac budowlanych w obrębie drzew i krzewów, przeznaczonych do adaptacji, w trakcie robót należy zapewnić im ochronę pni, koron i systemów korzeniowych, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 - 3) Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Nie należy składować materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
 - 4) Usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
 - 5) Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
 - 6) Prace budowlane w obrębie koryta cieku prowadzić etapowo, nie dopuszczając do całkowitego zmętnienia wody, utrzymać nienaruszalny przepływ.
 - 7) Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
 - 8) Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem wpływu powierzchniowego z terenów przyległych.

- 9) Podczas realizacji całej inwestycji zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć rzekę „Czerna” i środowisko gruntowo-wodne poprzez odpowiednią organizację robót, m. in.: zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach budowlanych, tak by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki odpadami oraz materiałami budowlanymi;
- 10) Po zakończeniu prac przywrócić brzegi i koryto rzeki „Czerna” do stanu pierwotnego;
- 11) Wykonać umocnienia skarp i koryta rzeki „Czerna” za pomocą płyt ażurowych lub narzutu kamiennego;
- 12) Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 13) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 14) Zapewnić w trakcie wykonywania robót swobodny odpływ wody ze zlewni i utrzymywanie rowów w stanie zapewniającym drożność;
- 15) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz zlokalizować poza terenami zagrożonymi powodzią oraz możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych, i poza terenami o płytkim zaleganiu zwierciadła wód gruntowych;
- 16) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 17) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 18) Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 19) Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 20) Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 21) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 22) Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 23) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 24) Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji, jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 30.07.2024 r. Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej reprezentowany przez Pełnomocnika Pan Andrzeja Dulińskiego, złożył do Wójta Gminy Wąsewo wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze-Zgorzałowo (województwo mazowieckie ,powiat ostrowski, gmina Wąsewo, droga powiatowa nr 2644W od km 2+343 do km 5+033) wniosek został** uzupełniony w dniu 07.08.2024 r.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Wąsewo.

Zgodnie z treścią wniosku oraz przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia (*dalej: KIP*) inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.).

Ponadto na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze-Zgorzałowo (województwo mazowieckie ,powiat ostrowski, gmina Wąsewo, droga powiatowa nr 2644W od km 2+343 do km 5+033)”**.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy oś tut. Organ ustalił krąg stron biorący udział w niniejszym postępowaniu. Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba ustalonych stron w postępowaniu przekraczała 10, tut. Organ o wszystkich czynnościach w toku dalszego postępowania informował strony poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Wąsewo poprzez obwieszczenie z dnia 10.09.2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie omawianego przedsięwzięcia, informując jednocześnie m.in. o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Organu.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy oś przekazując w załączeniu m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji oraz podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Organ wystąpił pismem z dnia 16.09.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy Organ, na podstawie art. 64 ust. 2a ustawy oś poinformował jednocześnie ww. organy, iż Wnioskodawca, tj. Wójt Gminy Wąsewo nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla którego organem wykonawczym jest Wójt Gminy Wąsewo.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce w dniu 25 września 2024 r. wezwał Wójta Gminy Wąsewo o uzupełnienie wniosku, w dniu 14.10.2024 r wniosek został uzupełniony przez inwestora i przesłany do organu opiniującego. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce opinią z dnia 23.10.2024 r., znak: BI.ZZŚ.5.4901.303.2024.MP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (wpływ do tut. Organu w dniu 24.10.2024 r.). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej w dniu 02.10.2024 r. wydał opinię znak ZNS.7040.67.2024 HC w której stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 25.10.2024 r., znak: WOOS-I.4220.1267.2024.IP (wpływ do tut. Organu w dniu 28.10.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze-Zgorzałowo (województwo mazowieckie, powiat ostrowski, gmina Wąsewo, droga powiatowa nr 2644W od km 2+343 do km 5+033)**”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce uzasadnił swoją opinię następująco:

Długość rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej wynosi 2,690 km (droga powiatowa nr 2644W od km 2+343 do km 5+033).

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się licznymi uszkodzeniami takimi jak spękania siatkowe i podłużne, ubytki i nierówności. Stan nawierzchni określa się jako zły

Rozbudowa ma na celu stworzenie poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi poprzez poprawę geometrii drogi, wykonanie poszerzenia jezdni i budowę odcinkowo chodnika dla pieszych, a także ma przyczynić się do możliwości rozwoju miejscowości i dostosowania danego odcinka do przyszłościowych przejazdów regularnych linii autobusowych.

Rozbudowa drogi będzie obejmowała:

- Wycinkę drzew i krzaków kolidujących z inwestycją;

Rozbiórkę elementów kolidujących z projektowaną drogą, w tym: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, dojsć do posesji, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą;

- Rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu lub elementów małej architektury w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, jeżeli wystąpi;

- Budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń. Projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego Przyjmuje się podstawową (szlakową) szerokość jezdni 6,0m (na wybranych łukach poziomych może wystąpić poszerzenie jezdni zgodne z przepisami);

- Budowę peronów autobusowych;

- Budowę i przebudowę dojsć do posesji;

- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów;

- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu;

- Przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej;

- Budowę poboczy wzmocnianych kruszywem o szer. od 1,0 m do 2,0 m;

- Likwidację (rozbiórkę) / przebudowę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogą powiatową;

- Likwidację (rozbiórkę) / budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami;

- Przebudowę ogrodzeń i bram kolidujących z inwestycją;

- Odcinkową budowę odwodnienia liniowego w postaci korytek betonowych lub innych elementów prefabrykowanych odwodnieniowych;
 - Umocnienie odcinków rowów (np. płytami ażurowymi, kamieniem polnym itd.);
 - Likwidację (rozbiórkę) / przebudowę / budowę przepustu oraz cieku pod nazwą „Czerna” na wysokości ok. km 2+466 oraz ok. km 3+228 drogi powiatowej;
 - Zrzut wody z rowów przydrożnych do cieku pod nazwą „Czerna” na wysokości ok. km 2+466 oraz ok. km 3+228 drogi powiatowej;
 - Budowę wpustów z przykanalikami wraz z wykonaniem wylotów do projektowanych rowów przydrożnych;
 - Budowę kanału technologicznego.
- Parametry techniczne drogi:
- kategoria drogi: powiatowa,
przekrój uliczny: jednojezdniowy,
klasa drogi: Z,
 - kategoria ruchu: KR2,
szer. podstawowa nawierzchni utwardzonej jezdni 6,0 m,
 - szerokość poboczy: 2 x 1,0 m,
 - rodzaj nawierzchni jezdni: beton asfaltowy,
przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
 - odwodnienie drogi - wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo i odcinkowo do budowanych i przebudowanych rowów drogowych i budowanych wpustów deszczowych i odprowadzone poprzez przykanaliki do rowów drogowych, długość drogi: ok. 2690 m,

Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę i budowę zjazdów na działki przyległe, w tym do domów jednorodzinnych, na pola oraz na działki leśne w celu dostosowania ich do nowej niwelety jezdni oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach rozbudowy drogi przewiduje się konieczność likwidacji (rozbiórki) i przebudowy istniejących przepustów oraz istniejących rowów drogowych, a także budowę nowych przepustów, wpustów z przykanalikami i rowów odwadniających. Przewiduje się prace na cieku „Czerna” w zakresie likwidacji (rozbiórki), przebudowy, budowy przepustu i rowu oraz zrzut wody z rowów przydrożnych. Przepusty mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami oraz pod droga powiatową. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. Zaprojektowano przydrożne rowy odwadniające, aby zapobiegać niekontrolowanemu spływowi wód powierzchniowych. Planuje się rozbiórkę/likwidację oraz budowę przepustów w ciągu cieku Czerna -konstrukcje zaprojektowano tak, aby umożliwić naturalny przepływ wód, nie zaburzając ekosystemu wodnego ani nie powodując spiętrzeń wód, które mogą prowadzić do erozji lub zanieczyszczenia.

Planowane prace w rejonie cieku Czerna obejmują szereg działań mających na cel stabilizację i ochronę koryta cieku oraz zabezpieczenie brzegów.

Zakres prac:

- Rozbiórka/likwidacja oraz budowa dwóch przepustów w ciągu cieku Czerna;
- Budowa ścianek czołowych, które zostaną wykonane po obu stronach przepustu;
- Umocnienie koryta: W ramach zabezpieczenia przepływu wody oraz ochrony brzegów koryto zostanie umocnione płytami ażurowymi lub narzutem kamiennym.

Rodzaj technologii:

- Umocnienie koryta za pomocą płyt ażurowych lub narzutu kamiennego;

- Zastosowanie podsyppek cementowo-piaskowych i piaskowych;

Ingerencja w koryto ciekłu:

- Przebieg ciekłu pozostaje taki jak w stanie istniejącym. Planuje się jedynie umocnienie koryta płytami ażurowymi lub narzutem kamiennym.

Sposób umocnień i zabezpieczeń brzegu koryta:

- Ścianki czołowe oraz umocnienie brzegu koryta płytami ażurowymi lub narzutem kamiennym na podsypkach cementowo-piaskowych.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia do robót zostanie użyty sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów, a także zapewniona zostanie właściwa jego eksploatacja np. eliminacja pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw. Plac budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w system odbioru ścieków bytowych w postaci szczelnych zbiorników sanitarnych (typu toi toi) i będą opróżniane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego. W celu ochrony wód podziemnych zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac (wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych). W trakcie budowy inwestycji w celu uniknięcia przedostania się oleju lub benzyny z pojazdów pracujących na terenie budowy do środowiska wodno-gruntowego na wypadek awarii należy podczas budowy korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń, co ograniczy ryzyko ewentualnego wycieku oleju lub benzyny. W standardzie teren inwestycji będzie zaopatrzony w sorbent, który zostanie użyty, jeżeli dojdzie do ewentualnego wycieku substancji szkodliwej, a następnie grunt zostanie zebrany dotyczących stanu chemicznego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych i zutyliзовany przez wykwalifikowaną firmę. Podczas ewentualnego tankowania, parkowania, wymiany płynów eksploatacyjnych, konserwacji lub naprawiania sprzętu używanego przy budowie wykorzystywane będą maty absorbujące lub inne rozwiązania uszczelniające zapobiegające ewentualnym wyciekom substancji szkodliwych (tj. ropopochodnych, olejów, płynów eksploatacyjnych). Przechowywanie paliw i smarów będzie się odbywać w szczelnych zbiornikach w wydzielonych, uszczelnionych miejscach. Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach oraz zabezpieczone przed możliwością mieszania się odpadów z macierzystą glebą. Ponadto na terenie zaplecza technicznego budowy będą powstawać odpady z użytkowania środków transportu, narzędzi i wykorzystania baz socjalnych (odpady komunalno podobne), które również należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia na transport i zbieranie odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu zaplecza i przekazania Inwestorowi terenu zaplecza bez odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt (np. w zadaszonych i zamykanych klatkach ustawionych na wannach wychwytowych). Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, będzie tak zabezpieczone aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.

U. z 2023 r., poz. 300), znajduje się w zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Orz do Dopływu z Wiśniewa” kod: PLRW200010265651 oraz „Czerna” kod: PLRW200010265689.

JCWP „Orz do Dopływu z Wiśniewa” kod: PLRW200010265651, jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP) brak danych dotyczących stanu chemicznego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. JCWP cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/ IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo art. 4 ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWP oraz „Czerna” kod: PLRW200010265689, jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP) brak danych dotyczących stanu chemicznego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. JCWP cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/ IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem

odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo art. 4 ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.). Inwestycja, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt 1-15 nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Mając powyższe na uwadze Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej w dniu 02.10.2024 r wydał opinię znak ZNS.7040.67.2024 HC w której stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej wskazał m.in., że:

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z przedłożonej „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że ww. inwestycja obejmować będzie przebudowę drogi na odcinku ok. 2,690 km. W ramach realizacji ww. przedsięwzięcia projektowana inwestycja obejmować będzie:

- Wycinkę drzew i krzaków kolidujących z inwestycją;
- Rozbiórkę elementów kolidujących z projektowaną drogą, w tym: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, dojazdów do posesji, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą;
- Rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu lub elementów małej architektury w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, jeżeli wystąpi;
- Budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń. Projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego. Przyjmuje się podstawową (szlakową) szerokość jezdni 6,0m;
- Budowę peronów autobusowych;
- Budowę i przebudowę dojazdów do posesji;
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu;
- Przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej;
- Budowę poboczy wzmocnianych kruszywem o szer. od 1,0m do 2,0m;
- Likwidację (rozbiórkę) / przebudowę istniejących przepustów i budowę nowych przepustów pod drogą powiatową;
- Likwidację (rozbiórkę), budowę i przebudowę rowów wraz z przepustami;
- Przebudowę ogrodzeń i bram kolidujących z inwestycją;
- Umocnienie odcinków rowów (np. płytami ażurowymi, kamieniem polnym itd.);
- Likwidację (rozbiórkę) / przebudowę / budowę przepustu oraz cieku pod nazwą „Czerna” na wysokości ok. km 2+466 oraz ok. km 3+228 drogi powiatowej;
- Zrzut wody z rowów przydrożnych do cieku pod nazwą „Czerna” na wysokości ok. km 2+466 oraz ok. km 3+228 drogi powiatowej;
- Budowę wpustów z przykanalikami wraz z wykonaniem wylotów do projektowanych rowów przydrożnych;
- Budowę kanału technologicznego.

W chwili obecnej, według „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” droga posiada nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się licznymi uszkodzeniami takimi jak spękania, ubytki i nierówności. Stan nawierzchni autor określa jako zły. Według informacji zawartych w przedłożonym dokumencie rozbudowa ma na celu stworzenie poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi poprzez poprawę geometrii drogi, wykonanie poszerzenia jezdni i budowę odcinkowo chodnika dla pieszych, a także ma przyczynić się do możliwości rozwoju miejscowości i dostosowania danego odcinka do przyszłościowych przejazdów regularnych linii autobusowych.

Autor opracowania, dołączonego do wniosku, deklaruje, że materiały użyte przy przebudowie będą posiadać odpowiednie certyfikaty zgodności z obowiązującymi przepisami. Dodatkowo autor opisał, że powstałe odpady z użytkowania środków transportu, narzędzi i odpady komunalne, przekazywane będą odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia na transport i zbieranie odpadów.

Na etapie „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” dokonano analizy przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska i stwierdzono, że: „*Rozbudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zmian w środowisku, ponieważ przedmiotowy teren nadal wykorzystywany będzie w taki sam sposób. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, zaś większość zmian będzie miała charakter okresowy, w związku z czym po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.*”

Z uwagi na charakter inwestycji, planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko oraz jej usytuowanie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej odstąpił od konieczności sporządzenia raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 25.10.2024 r., znak: WOOS-I.4220.1267.2024.IP (wpływ do tut. Organu w dniu 28.10.2024 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wskazał m.in., że:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, zwanej dalej „uop”). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:

- około 3,6 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007;
- około 15,5 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014.

Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Ostrołęckie znajduje się w odległości około 1,7 km od planowanej inwestycji.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia („KIP”) planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze - Zgorzałowo na odcinku o długości około 2,69 km. Odcinek drogi planowany do rozbudowy położony jest wśród terenów rolnych, leśnych oraz zabudowy. Inwestycja obejmuje m.in.: budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń, budowę poboczy, budowę zjazdów oraz przebudowę przepustu na cieku Czerna. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów.

Planowana inwestycja będzie prowadzona w obrębie istniejącej drogi i jej funkcjonowanie nie zmieni znacząco sposobu użytkowania terenu.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody i ochrony wód.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano usuwanie Przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, **gatunków ptaków** oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady

92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art drzew, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z przepisami uoop oraz przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1 -7 uoop, tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
3. leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
5. umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą ,gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 **maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory** - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
7. w przypadku **gatunków innych niż wymienione w pkt 6** - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Powołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 **maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory**. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do **gatunków ptaków** dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop).

W przypadku wydania zezwolenia na czynności **niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków** objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają **tylko przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop** (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza sposobu realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i konieczności uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Usuwanie drzew poza okresem lęgowym pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów mogących powstać podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Prowadzenie prac etapowo oraz utrzymanie nienaruszalnego przepływu ograniczy śmiertelność organizmów wodnych.

Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji.

Uprzątnięcie i rekultywowanie terenu zdegradowanego oraz obsianie mieszkanką traw terenu, po zakończeniu prac, zapewni rozwój bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Przedstawiając swoją opinię, organ przeanalizował wszystkie aspekty z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, jednakże ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia ograniczył się do wykazania w opinii tych elementów, które mają faktyczne znaczenie dla przedsięwzięcia.

W oparciu o powyższe tut. Organ prowadzący postępowanie przeanalizował całość materiału dowodowego zgromadzonego w toku prowadzonego postępowania m.in. pod kątem rodzaju, cech, skali, charakteru przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jego realizacją, powiązania z innymi przedsięwzięciami, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i uciążliwości związanych z realizacją i eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowania przedsięwzięcia.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy ooś tut. Organ ustalił co następuje:

- 1) W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, tut. Organ ustalił rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, w tym: skalę przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie. Zadanie obejmować będzie rozbudowę drogi powiatowej nr 2644W na odcinku Wysocze-Zgorzałowo na odcinku o długości około 2,69 km. Inwestycja obejmuje m.in. przebudowę i budowę nowej konstrukcji jezdni, budowę zjazdów oraz poboczy, przebudowę rowów przydrożnych oraz przepustów. Planowane jest poszerzenie pasa drogowego. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi. Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny rolne, lasy i rozproszona zabudowa. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych

w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

- 2) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, należy wyjaśnić, iż nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego.
- 3) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś, należy wyjaśnić, że teren przewidziany pod ww. inwestycję znajduje się poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, zwanej dalej „uooop”). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:
 - około 3,6 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007;
 - około 15,5 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014.Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Ostrołęckie znajduje się w odległości około 1,7 km od planowanej inwestycji.

Odcinek planowany do rozbudowy ma długość około 2,69 km. Inwestycja obejmuje m.in. budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń, budowę zjazdów oraz poboczy, oraz przebudowę przepustu Czernia. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi. Sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny rolne, leśne i zabudowa. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów.

Z uwagi na sposób zagospodarowania miejsca inwestycji (przedsięwzięcie przebiegać będzie w obrębie istniejącej drogi) oraz jego otoczenia uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

- 4) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d, e, f i g ustawy ooś, biorąc pod uwagę rozwiązania w zakresie przeprowadzania prac budowlanych, a także w zakresie gospodarki wodno – ściekowej oraz gospodarki odpadami nie przewiduje się aby realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne. Realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj, zastosowaną technologię, lokalizację oraz postępowanie z substancjami mogącymi zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne nie spowoduje nieosiągnięcia ww. celów środowiskowych. Według karty informacyjnej przedsięwzięcia plac budowy i jego zaplecze zostanie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni - przyjęta zostanie minimalna szerokość pasa robot tak, aby naruszeniu/uszkodzeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia gleb. Wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, będzie dbał o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację oraz posiadał środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych. Przechowywanie paliw i smarów będzie się odbywać w szczelnych zbiornikach w wydzielonych, uszczelnionych miejscach. Teren budowy zorganizowany będzie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac zostanie przywrócony do stanu poprzedniego. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnych zbiornikach sanitarnych (typu toi toi) i będą opróżniane przez firmę

posiadającą stosowane uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego. Odpady powstałe w czasie budowy będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów będzie zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu). Na terenie zaplecza technicznego budowy będą powstawać odpady z użytkowania środków transportu, narzędzi i wykorzystania baz socjalnych (odpady komunalno podobne), które również należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia na transport i zbieranie odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu zaplecza i przekazania Inwestorowi terenu zaplecza bez odpadów. Odpady niebezpieczne będą bezwzględnie magazynowane w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt (np. w zadaszonych i zamykanych klatkach ustawionych na wannach wychwytowych). Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów będzie tak zabezpieczone, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

- 5) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy ooś, należy wyjaśnić, iż funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji nie wpłynie w sposób ponadnormatywny na stan jakości powietrza atmosferycznego.

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą związane z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane i inne surowce. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą:

samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane i odbierające niewykorzystane materiały budowlane oraz ziemię z wykopów, sprzęt ciężki w postaci:

- koparko-ładowarek,
- spychaczy,
- urządzeń wibracyjnych do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych,
- ręcznego sprzętu mechanicznego.

Budynkami najbardziej narażonymi na hałas, który powstanie w wyniku przeprowadzanych prac budowlanych, będą obiekty zlokalizowane w najbliższej odległości (tj. do odległości około 100 m) od terenu placu budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 6) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b należy wyjaśnić, iż nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego.
- 7) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy wyjaśnić, iż przedsięwzięcie będzie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych i związanych z tym możliwości zdarzeń ekstremalnych. Inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi.

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- 8) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, należy wyjaśnić, iż planowana inwestycja nie znajduje się na terenie głównego zbiornika wód podziemnych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087), zwanej dalej Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust.4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego tych rzek.
- 9) Teren przewidziany pod ww. inwestycję znajduje się poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, zwanej dalej „uop”). Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:
- około 3,6 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007;
 - około 15,5 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014.
- Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Ostrołęckie znajduje się w odległości około 1,7 km od planowanej inwestycji.
- 10) W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś, ze względu na skalę, specyfikę planowanej inwestycji oraz oddalenie od granic Państwa, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę, a przede wszystkim skalę i charakter przedsięwzięcia, uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, tutejszy Organ nie przewiduje wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na zmiany klimatu na etapie jego realizacji i eksploatacji.

Na podstawie kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś oraz art. 62 ust. 1 ww. ustawy, tut. Organ zbadał wskazane przez Inwestora rozwiązania planowanego przedsięwzięcia i uznał, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Jak wskazuje analiza rozwiązań przedmiotowej inwestycji wymogi określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś zostały w przedmiotowej sprawie spełnione.

Po rozpatrzeniu całości, w tym przeprowadzonej przez Wójta Gminy Wąsewo analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, a także opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej tut. Organ uznał, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie biorąc pod uwagę powyższe tut. Organ zawarł, warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce w treści osnowy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze oraz po zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie, tut. Organ, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2024 r., poz. 572) pismem oraz obwieszczeniem z dnia 05.12.2024 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi dowodami i materiałami oraz wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed wydaniem decyzji, w odniesieniu do całości zebranych w toku postępowania materiałów, żadne ze Stron postępowania nie wyraziła swego stanowiska tzn. nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc zatem pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o os dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej we wniosku, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, danych będących w posiadaniu tut. urzędu, uzyskanych opinii organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Ostrołęce, Organ uznał, że po zrealizowaniu przedstawionych przez Inwestora założeń planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zatem uwzględniając powyższe tut. Organ, zgodnie z art. 84 ustawy o os stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024, poz. 1112.) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Wójt Gminy Wąsewo otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.
6. Zgodnie z art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.



WOJT
Urszula Nadratowska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej- Pełnomocnik Andrzej Duliński
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
ul. Henryka Sienkiewicza 3,00-015-Warszawa
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej
ul. gen. Wł. Sikorskiego 3, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- 1) na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Wąsewo (bip.wasewo.eur.pl),
- 2) na tablicy ogłoszeń urzędu gminy