

**STANOWISKO NR 2.2021
RADY GMINY WĄSEWO**

z dnia 22 kwietnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych w brzmieniu stanowiącym załącznik do stanowiska.

Na podstawie § 27 ust 2 pkt 3 Statutu Gminy Wąsewo stanowiącego załącznik do uchwały Nr XII.102.2020 z dnia 26 marca 2020 r w uchwalenia Statutu Gminy Wąsewo (Dz. Urz. Woj.Mazowieckiego z 2020r poz.5506) Rada Gminy Wąsewo uchwala, co następuje :

§ 1. Przyjmuję się stanowisko w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych w brzmieniu stanowiącym załącznik do stanowiska.

§ 2. Zobowiązuję się Przewodniczącego Rady Gminy Wąsewo przekazania stanowiska:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej.
- 2) Prezesowi Rady Ministrów, Ministrów Cyfryzacji.
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.
- 4) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.
- 5) Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza.
- 6) Posłom na Sejm Rzeczypospolitej polskiej z terenu Mazowsza.
- 7) Związkowi Powiatów Polskich.
- 8) Samorządom powiatowym z terenu województwa mazowieckiego.
- 9) Samorządom gminnym z terenu województwa mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Wąsewo

Grzegorz Jaworski

Uzasadnienie

W imieniu mieszkańców Gminy Wąsewo, Rada Gminy Wąsewo zwraca się z prośbą o podjęcie odpowiednich działań mających na celu zmiany przepisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2410 z późn. zm.) oraz zmiany art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470, z późn. zm) w zakresie ustawowego zwolnienia zarządców dróg gminnych z obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach dróg gminnych.

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadziła obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych, krajowych oraz w sytuacji przebudowy pozostałych dróg publicznych, jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Ustawa nakłada obowiązek na wszystkie kategorie dróg publicznych niezależnie od jej zarządcy.

Obowiązek ten nie jest bezwzględny i zarządca drogi w określonych przypadkach (ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych) może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, jednak proces projektowania dokumentacji dotyczącej przebudowy odcinków dróg gminnych, zwłaszcza na terenach wiejskich został znacznie wydłużony, przede wszystkim w zakresie uzyskania zezwolenia z budowy kanału oraz uzasadnienie, iż budowa takiego kanału jest zbędna i ekonomicznie nieuzasadniona.

Długotrwały proces uzyskania zwolnienia, wydłuża proces uzyskania w organie architektoniczno- budowlanym pozwolenia na budowę co skutkuje tym, że wiele samorządów nie jest w stanie opracować dokumentacji i uzyskać decyzji w terminach umożliwiających złożenie stosownych wniosków o dofinansowanie zadań drogowych składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych , Programów Samorządu Województwa lub w ramach innych źródeł dofinansowania.

Ponadto zarządcy dróg zgłaszają uwagi co do zasadności budowy kanałów technologicznych, jak i konieczności występowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku jego budowy za każdym razem, w szczególności gdy planowane przedsięwzięcie jest niewielkie ze względu na jego długość, czy zakres robót budowlanych. Często zwykła przebudowa drogi powoduje konieczność opracowania dokumentacji, zaprojektowania kanałów technologicznych lub wystąpienia o zwolnienie z obowiązku projektowania i budowy, co w myśl prawa budowlanego i ustawy i drogach publicznych jest absurdalne.

Projekty takich kanałów , ich realizacja w późniejszym czasie w ramach przebudowy lub rozbudowy drogi znacznie podwyższy koszt planowanych inwestycji, powodując wzrost nakładów ze środków własnych samorządów.

Z uwagi na powyższe Rada Gminy Wąsewo wyraża stanowisko oraz wnioskuję o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zniesienia bezwzględnego obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach dróg gminnych poza terenami zabudowanymi bądź wprowadzenie uproszczonej i krótkotrwałej ścieżki proceduralnej zwalniającej zarządców dróg z ww. wymogów. Umożliwi to samorządom gminnym szybszą i skuteczniejszą realizację zadań w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców w ruchu drogowym.